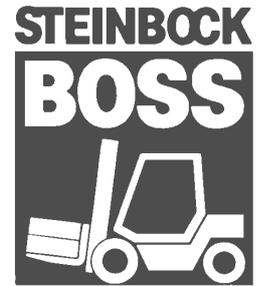


TECHNISCHE DATEN

Baureihe C

Verbrennungsmotorischer Frontgabelstapler 8.000 – 10.000 kg Tragfähigkeit



Die Frontgabelstapler der Baureihe C sind außergewöhnlich robuste, leistungsfähige und besonders in hohen Hubhöhen sichere Gabelstapler. Sie sind für härteste Einsätze konzipiert. Die Tragfähigkeiten betragen 8.000, 9.000 und 10.000 kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 mm.

Die ausgezeichneten Leistungsdaten mit hohen Reserven, der fahrerfreundliche Arbeitsplatz und der geringe Lastabstand von nur 725 mm bei einem langen Radstand und breiter Spur machen diese Staplerreihe besonders sicher und sorgen für eine hohe Umschlagsleistung.

Ausführliche Informationen über die Baureihe C oder alle anderen Gabelstapler des umfangreichen STEINBOCK BOSS-Programmes erhalten Sie vom Hersteller oder von Ihrem STEINBOCK BOSS-HÄNDLER.

Vorteile auf einen Blick:

- Kurzer Lastabstand, breite Spur und langer Radstand ergeben eine hervorragende Standsicherheit
- Niedriger Eigenschwerpunkt
- Freisichthubgerüst mit kaltgewalzten, nicht geschweißten Mastprofilen
- Powershift-Getriebe mit Drehmomentwandler, Elektrischer Gangfortschaltung und Motorabstellung
- Hydraulische Servolenkung; Lenkachse mit Gleichlaufzylinder für symmetrisches Lenkverhalten
- Mittige Fahrerposition für optimale Sicht auf beide Gabelspitzen
- Fahrerplatz mit stoßgedämpfter Aufhängung

Motor

Wassergekühlter Sechszylinder-Dieselmotor Perkins 1.006.6. Durch die zuverlässige Wasserkühlung wird eine optimale Regelung der Motortemperatur erzielt. Sie hält den Motor lange warm, was vor allem im „Stop-and-go“-Betrieb wichtig ist. Dies schont den Motor und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Ein Zweistufen-Trockenfilter mit Zyklonvorabscheider garantiert eine zuverlässige Luftfilterung.

Motor und Getriebe sind auf Schwingungsdämpfern im Rahmen gelagert. Zusammen mit umfangreichen Schalldämm-Maßnahmen ergibt dies einen niedrigen Schallpegel.

Hydrodynamisches Lastschaltgetriebe

Hochleistungs-Drehmomentwandler, dreistufiges Powershift-Getriebe und Vollast-Kriechgangeinrichtung.



Antriebsachse

Planetentreibachse mit Zwillingsrädern und 20 Zoll-LKW-Bereifung in Industrieausführung.

Bremsen

Luftdruckunterstützte Hydraulik-Trommelbremsen.

Lenkachse

Die robuste Lenkachse ist mit einem doppelt wirkenden Gleichlaufzylinder ausgestattet, der die Lenkkräfte direkt auf die Lenkhebel überträgt. Die Pendelaufhängung gewährleistet ständigen Bodenkontakt auch im schwierigen unebenen Gelände.

Hydraulikanlage

Die Hydraulikeinrichtungen werden von einer Zahnrad-Tandempumpe versorgt. Das Hydrauliköl wird optimal gefiltert, um eine lange Lebensdauer aller Bauteile zu gewährleisten. Ansaugfilter im Tank, Hauptstrom-Micronfilter im Rücklauf, magnetische Ablasschraube und BelüftungsfILTER am Hydrauliktank gehören zur Standardausführung.

Fahrerplatz

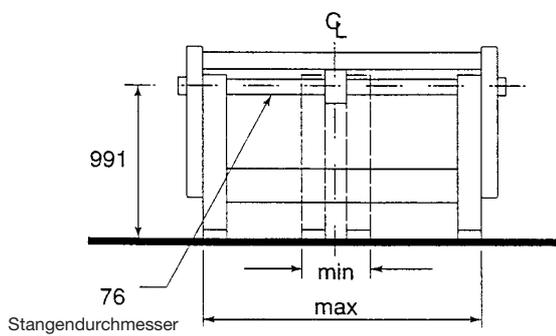
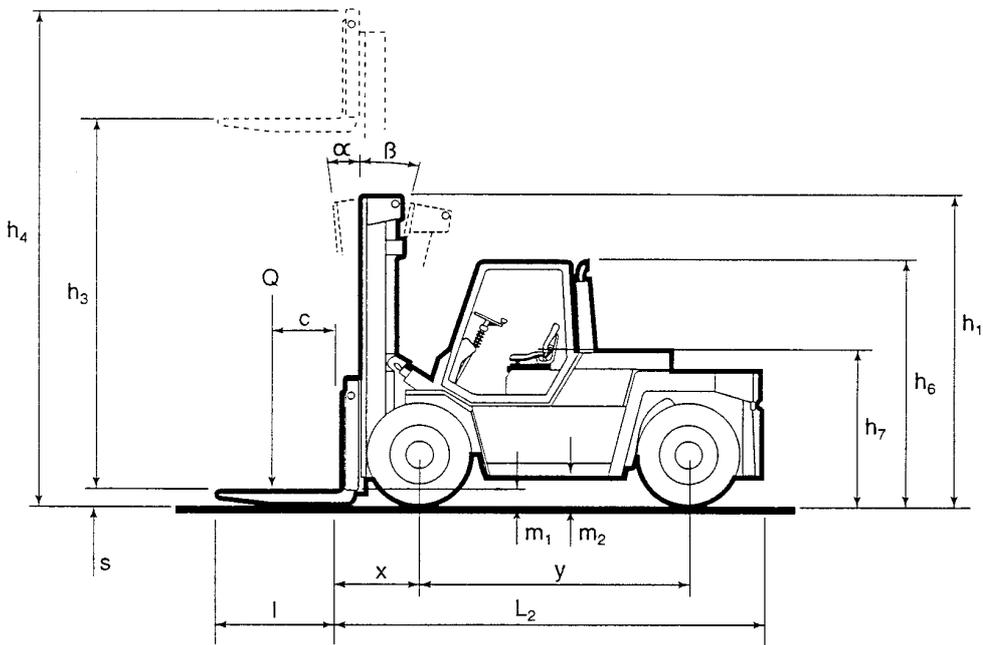
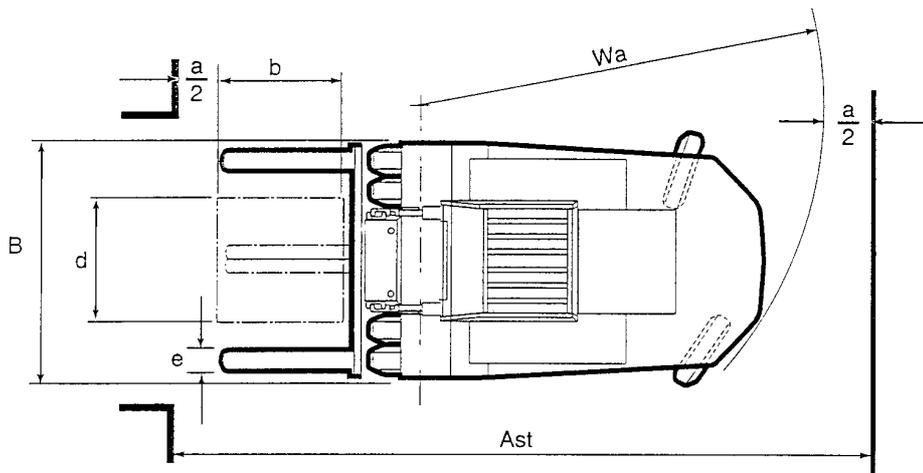
Die Baureihe C ist mit einem großzügigen Fahrerplatz ausgestattet. Er bietet dem Fahrer viel Platz für ein ermüdungsfreies und sicheres Arbeiten. Auf Wunsch kann auch eine vollverglaste Fahrerkabine mit Heizung und Beleuchtungsanlage geliefert werden. Der ergonomisch gestaltete Fahrersitz ist längs- und neigungsverstellbar. Die Federung des Sitzes kann auf das jeweilige Gewicht des Fahrers eingestellt werden. Die Sitzposition

$$Ast = Wa + x + b + \frac{a}{2} + \frac{a}{2}$$

a = Sicherheitsabstand 200 mm

b = Palettenbreite

d = Palettenlänge



Gabelträger	Zinken-Verstellbereich (mm)	
	min.	max.
Standard-	355 ¹⁾	2130
Seitenschub	920	2130
Seitenschub und Zinkenverstellung	940	2110

1) 415 mm bei C100

Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale							VDI 2198	
Kennzeichen	1	Hersteller	(Kurzbezeichnung)	STEINBOCK	STEINBOCK	STEINBOCK		
	2	Typ	Typzeichen des Herstellers	C 80	C 90	C 100		
	3	Tragfähigkeit	Q Hublast bis Hubhöhe 5500 mm	t	8	9	10	
	4	bei Lastschwerpunkt	c Abstand	mm	600	600	600	
	5	Fahrertrieb	Batterie, Diesel, Treibgas		Diesel	Diesel	Diesel	
	6	Lenkungsart	Geh-, Stand-, (Fahrer) Sitz-Lenkung		Sitz-	Sitz-	Sitz-	
	7	Bereifung	V – Vollgummi, L – Luft vorn/hinten		L/L	L/L	L/L	
	8	Räder (X = angetrieben)	Anzahl vorn/hinten		x 4/2	x 4/2	x 4/2	
Abmessungen	9	Hub	h_3 Hub	mm	3500	3500	3500	
	10		h_2 Normalfreihub (Initialhub)	mm	–	–	–	
	11		h_5 Sonderfreihub	mm	–	–	–	
	12	Gabelträger	nach DIN 15173 A/B/nein		Stangengabelträger			
	13	Gabelzinke	s · e · l	mm	65 x 150 x 1200	70 x 150 x 1200	70 x 180 x 1200	
	14	Neigung d. Hubger.	α / β nach vorne/nach hinten	Grad	6/12	6/12	6/12	
	15	Maße über alles	L_2 Länge einschl. Gabelrücken	mm	3910	3910	4090	
	16		B Gesamtbreite	mm	2285	2285	2490	
	17		h_1 Höhe, Hubgerüst eingefahren	mm	2890	2890	2840	
	18		h_4 Höhe, Hubgerüst ausgefahren	mm	4670	4670	4670	
	19		h_6 Höhe über Schutzdach	mm	2650	2650	2650	
	20		h_7 Sitzhöhe	mm	1550	1550	1550	
	21		Wenderadius	W_a	mm	3785	3785	4065
22	Lastabstand	x von Mitte Vorderachse	mm	720	725	725		
23	Arbeitsgangbreite	Ast bei Palette 1200 x 1200	mm	5905	5910	6165		
Leistungen	24	Geschwindigkeiten	Fahren mit/ohne Hublast	km/h	29,5/32,3	29,5/32,3	29/32,5	
	25		Heben mit/ohne Hublast	m/s	0,35/0,40	0,33/0,40	0,33/0,40	
	26		Senken mit/ohne Hublast	m/s	0,45/0,45	0,45/0,45	0,45/0,45	
	27	Nenn-Zugkraft	mit/ohne Hublast	N	–/–	–/–	–/–	
	28	max. Zugkraft	mit/ohne Hublast	N	80960/25950	83450/26070	83130/31630	
	29	Steigfähigkeit	mit/ohne Hublast	%	–/–	–/–	–/–	
	30	max. Steigfähigkeit	mit/ohne Hublast	%	34,6/33,6	31,7/33,6	25,0/38,4	
31	Beschleunigungszeit	für Fahren mit/ohne Hublast	s	–/–	–/–	–/–		
Gewicht	32	Eigengewicht	einschl. Batterie (Zeile 46)	kg	11035	12600	13380	
	33	Achslast	mit Hublast vorn/hinten	kg	17385/1650	19605/1995	21065/2315	
	34		ohne Hublast vorn/hinten	kg	5305/5730	6000/6600	6120/7260	
Fahrwerk	35	Reifen	Anzahl vorn/hinten	Stck.	4/2	4/2	4/2	
	36		Abmessungen	vorn	“ bzw. mm	9.00-20/14 PR	9.00-20/14 PR	10.00-20/16 PR
	37			hinten	“ bzw. mm	9.00-20/14 PR	9.00-20/14 PR	10.00-20/16 PR
	38	Radstand	y	mm	2590	2590	2690	
	39	Spurweite	Mitte Reifen vorn/hinten	mm	1725/1745	1725/1745	1880/2075	
	40	Bodenfreiheit	mit Hublast	m_1 an tiefster Stelle	mm	200	200	230
	41		m_2 Mitte Radstand	mm	255	255	265	
	42	Betriebsbremse	mech./hydr./elektrisch/pneumatisch		Druckluftunterstützte Hydraulikbremse			
43	Feststellbremse	Fuß-/Hand-/Totmann-Bremse		Hand-	Hand-	Hand-		
Antrieb	44	Batterie	nach DIN 43535/36 A/B/C/nein					
	45		Spannung/Kapazität	V/Ah	12/128	12/128	12/128	
	46		Gewicht	kg	–	–	–	
	47	Elektro-Motoren	Fahrmotor Leistung KB 60 min	kW	–	–	–	
	48		Hubmotor Leistung bei 15 % ED	kW	–	–	–	
	49	Verbrennungsmotor	Hersteller/Typ		Perkins 1006.6	Perkins 1006.6	Perkins 1006.6	
	50		Nutzleistung nach DIN 70020	kW (PS)	99	99	99	
	51		Nenn Drehzahl/max. Drehzahl	1/min	2600/2250	2600/2250	2600/2250	
	52		Zylinderzahl/Hubraum (cm ³)		6/6000	6/6000	6/6000	
	53		Kraftstoffverbrauch	l/h	–	–	–	
54	Schaltung	bei Elektro-Antrieb	Art/Stufen	–	–	–		
55	Getriebe	bei Verbr.-Antrieb	Art/Stufen	Lastschaltgetriebe 3/3				
56	Kupplung	bei Verbr.-Antrieb	Art	Hydrodynamischer Drehmomentwandler				
57	Arbeitsdruck	für Anbaugeräte	bar	155	155	155		
58	Schallpegel	Mittelwert am Fahrerohr	dB (A)	79	79	79		

ist in der Fahrzeugmitte, damit wurde die Sicht durch das Freisichthubgerüst wesentlich verbessert. Die Pedalerie ist wie im Automobil angeordnet. Die Instrumente sind übersichtlich im Pult untergebracht. Kraftstoffanzeige, Wasserthermometer, Schlüsselschalter, Signalhorn, Warnleuchten für Motoröldruck und Batterieladung gehören zur Standardausrüstung.

Hubgerüst

Der Duplex- oder Teleskop-Freisichthubmast ist Standard und besitzt zwei außen angeordnete Hubzylinder. Die Mastprofile sind kaltgewalzt und speziell für STEINBOCK BOSS konstruiert und hergestellt. Das Fahrzeug ist standardmäßig mit einem Stangengabelträger ausgestattet.

Varianten und Sonderausstattungen

Eine umfangreiche Palette von Sonderausstattungen ist auf Wunsch lieferbar:

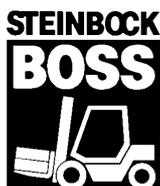
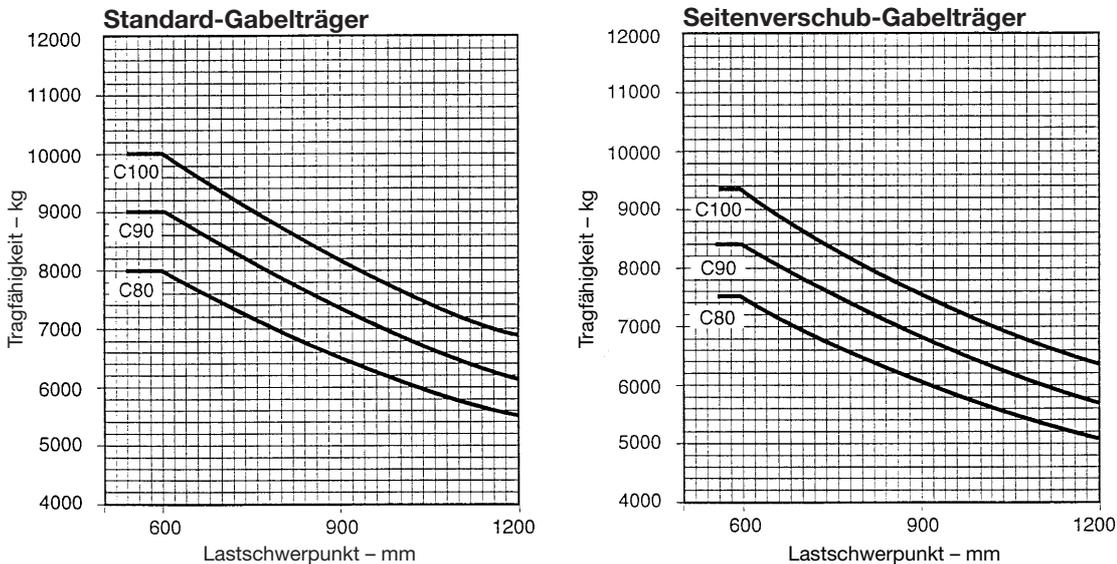
- alternative Hubhöhen, Zwei- und Dreistufen-Hubgerüste mit Vollfreihub
- längere Gabelzinken, hydraulischer Seitenverschub und Zinkenverstellung
- Superelastik-Bereifungen
- vollverglaste Komfortkabinen mit Heizung oder Klimaanlage
- Anbaugeräte
- Hydraulische Servo- oder Joystick-Steuerungen
- Hydraulische Naß- oder Lamellenbremse
- Gasmotor
- Rußfilter

Hubgerüstdaten – Teleskop-Freisichtmast – Dimensionen in mm

Typ	C80 / C90		C100	
Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Bauhöhe ausgefahren h4	Bauhöhe eingefahren h1	Bauhöhe ausgefahren h4
3000	2640	4170	2590	4170
3500	2890	4670	2840	4670
4000	3165	5170	3115	5170
4500	3455	5705	3405	5670
5000	3745	6245	3695	6195
5500	4035	6785	3985	6735
6500	4615	7865	4565	7815

h1 und h4 erhöht sich um 70 mm mit Seitenverschub und Zinkenverstellung.

Tragfähigkeitsdiagramme – Teleskop-Freisichtmast – bis zu einer Hubhöhe von 5.500 mm



STEINBOCK BOSS GmbH
Fördertechnik
Postfach 13 65
D-85362 Moosburg

Telefon (087 61) 80-0
Telefax (087 61) 80-528

Händleradresse:

STEINBOCK BOSS behält sich im Interesse der Weiterentwicklung und Verbesserung das Recht vor, technische Änderungen an den in diesem Typenblatt beschriebenen Produkten vorzunehmen.

Was wir anpacken, machen wir gut.